

Surgical Paint Shop

MOTO WARD

BY EXTIME CO., LTD.

サージカルペイントショップ モト ウォード
その名の意味は、外科的な塗装屋、バイクの病棟。

バイクにどっぷり 20 年以上に渡って学んだ技術をご提供させていただきます。



AM5-643
フル LED 照明で、ゴミの付きにくいダウンドラフト型のブースを完備。普通車なら軽く入る 6000×4000×3000



乾燥ブース
天候に左右されず、効率を UP させる事が出来る。

その他技術紹介



金属の修復



スクーターのホイール塗装



TIG 溶接
見える所の溶接に適しています



カスタムペイントも得意だから、こんな遊び心も。



FRP やカーボンでの成型や修復



機械加工
旋盤やフライスで加工を行える。

板金塗装

凹んだタンクをパテを使わずに修理する技術

状況によってはパテを使わないと修復できない場合もあるが、パテは出来るだけ使わない方が良いとされる。年月が経つにつれ、パテ痩せや、パテ目が出てしまう事や、タンクの容量の変化、マグネットでタンクバックを装着する場合の、固定不良等。



①凹んでしまったタンク

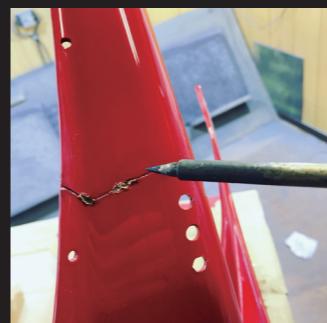


②凹んだ所を溶接して引っ張り出し、周りの表面とならす



③表面の肌の具合や、カラー等、オリジナルへ近づける事で、完成。

割れてしまったカウルを修復跡が分からないように修復する技術



①割れてしまったカウルを溶接していく



②溶接終了



③溶接の巣穴をパテにて埋めていく



④発色を良くするためのカラーサフェーサー



⑤裏側も見えるので、再ペイント



⑥完成。何処から見ても割れていたことが分からないほどのクオリティー。